

Samrådsunderlag

för ny återvinningscentral och
omlastningsstation, Trollhättan Energi AB



Ändringsförteckning

Ver	Datum	Ändringsbeskrivning	Granskad	Godkänd av
0,1	220915	Distribuerad AB, EA	Trollhättan Energi AB	
			Katja Sällström	
0,2	220916	Synpunkter TEAB		
0,3	220916	Ändringar efter granskning KS		
1,0	220916			
1,0	221025	Komplettering i 7.9 på Länsstyrelsens inrådan gällande verksamhetsutövarens egen bedömning att verksamheten inte medför betydande miljöpåverkan.		Eva Aronsson

Sweco AB
Uppdrag
Uppdragsnummer

RegNo 556542-9841
Tillståndsansökan Trollhättan ÅVC
30046709

Kontrollerad av

Katja Sällström

Kund
Ver

Sinfra
1,0

Datum
Upprättad av

2022-10-25
Anna Berts, Sweco;
Eva Aronsson, Sweco

Dokument nummer
Dokumentreferens

30046709
\\segotfs003\projekt\21316\30046709_tillståndsansökan_trollhättan_åvc\000\10_original\neverans\2201025
samrådsunderlag.docx

Innehåll

1	INLEDNING	5
1..1	Bakgrund	5
2	SYFTE MED SAMRÅDSPROCESSEN	5
3	ADMINISTRATIVA UPPGIFTER	6
4	ANSÖKANS OMFATTNING	6
4..1	Verksamhetskoder	6
4..2	Avfallstyper och mängder	7
4..3	Lag 1999:381 om åtgärder för att förebygga och begränsa följderna av allvariga kemikalieolyckor	8
5	LOKALISERING OCH OMRÅDESBESKRIVNING	8
5..1	Förordad lokalisering	8
5..2	Verksamheter i omgivningen	9
5..3	Översiktsplan	9
5..4	Detaljplan	9
5..5	Skyddade områden naturvård/kulturvård	10
5..6	Vatten	10
5..7	Markföroreningar	11
5..8	Alternativa lokaliseringar	11
5..9	Nollalternativet	12
6	VERKSAMHETSBEKRIVNING	12
6..1	Utformning och tillgänglighet ÅVC	12
6..2	Utformning och tillgänglighet omlastningsstation	12
6..3	Hantering av återbruksartiklar	13
6..4	Hantering av icke-farligt avfall ÅVC	13
6..5	Hantering av farligt avfall	13
6..6	Trafik och trafikrörelser	14
7	FÖRUTSEDD MILJÖPÅVERKAN OCH PLANERADE SKYDDSÅTGÄRDER	15
7..1	Utsläpp till vatten	15
7..2	Buller	16

7.3	Lukt och skadedjur	16
7.4	Nedskräpning och damning	16
7.5	Mark	17
7.6	Utsläpp till luft	17
7.7	Risk, brand och omhändertagande av släckvatten	17
7.8	Energi och resursförbrukning	17
7.9	Betydande miljöpåverkan	18

8 SAMRÅDSKRETS.....18

9 FÖRSLAG PÅ MILJÖKONSEKVENSBESKRIVNINGENS INNEHÅLL 19

1 Inledning

Trollhättan Energi AB (fortsättningsvis TEAB) har för avsikt att söka nytt tillstånd för ny återvinningscentral och omlastningsstation för mat- och restavfall på fastigheten Viggen 1 i Trollhättan.

Idag finns ingen verksamhet på fastigheten.

Trollhättan är i behov av en ny återvinningscentral (ÅVC) då nuvarande ÅVC är hårt belastad. Nuvarande ÅVC är begränsad i yta och utformning. I framtiden blir det svårt att garantera säkerheten, lagefterlevnad, utvecklingsmöjligheter för återbruk eller andra aktiviteter som syftar till att lyfta avfallet i avfallstrappan.

1.1 Bakgrund

Nuvarande ÅVC står inte upp till krav på utveckling av avfallshantering och säkerhet samt har kapacitetsbrist. En nyetablerad ÅVC skulle ersätta nuvarande.

Omlastningen av mat- och restavfallet sker idag på en upphandlad mottagningsanläggning och det avtalet löper ut 2024-05-31. Vid nybyggnation kommer omlastningen av hushållens avfall drivas i egen regi på samma fastighet som tilltänkt ÅVC.

Förpackningar och tidningar omlastas idag och fortsättningsvis hos annan mottagningsanläggning i kommunen. I framtiden kan förhållanden och förutsättningar ändras. Därför kommer ansökan omfatta även de uppskattade mängder det medför om omlastningsstationen ska hantera allt avfall som ska insamlas fastighetsnära.

Med visionen att lyfta avfallet i avfallstrappan kräver detta större ytor då fler fraktioner kommer att hanteras.

Bolagets ambition är att uppföra en modern och flexibel ÅVC med fokus på bästa avfallshantering och återbruk.

2 Syfte med samrådsprocessen

Inför att en tillståndsansökan om miljöfarlig verksamhet enligt 9 kap Miljöbalken ska lämnas in till en tillståndsmyndighet ska samråd ske med myndigheter, närboende och övriga berörda. Samråd kan ske genom möten, brev eller liknande. Syftet med samråd är att säkerställa att den kommande tillståndsansökan beaktar de miljöfrågor som är aktuella för den ansökta verksamheten. Detta samrådsunderlag beskriver kort ansökans omfattning, den sökta verksamhetens lokalisering, planerade skyddsåtgärder samt vilka miljöeffekter som kommer att undersökas och beskrivas i ansökan.

Ansökningsprocessen inleds med ett undersökningssamråd med kommunen och Länsstyrelsen i Västra Götaland. Undersökningssamrådet kommer protokollföras.

Undersökningssamrådet, samrådsunderlaget och inkomna synpunkter under samrådsprocessen kommer att sammanfattas i en samrådsredogörelse.

Samrådsredogörelsen utgör underlaget för att Länsstyrelsen ska kunna fatta beslut om verksamheten som ansökan omfattar antas utgöra betydande miljöpåverkan. Samrådsredogörelsen bifogas tillståndsansökan.

3 Administrativa uppgifter

Sökande	
Verksamhetsutövare	Trollhättan Energi AB
Organisationsnummer	716419-3323
Adress	Förrådsgatan 2, Box 933, 461 29 Trollhättan
Kontaktperson	Örjan Andersson
Telefon	0520 – 497 536
E-post	orjan.andersson@trollhattanenergi.se
Anläggningen	
Fastighetsförteckning	Viggen 1, Trollhättans kommun
Fastighetsägare	Trollhättan Energi AB

4 Ansökans omfattning

4.1 Verksamhetskoder

Ansökan kommer att omfatta lagring av farligt avfall, omlastning av icke farligt avfall samt lagring av icke farligt avfall. Följande verksamhetskoder är aktuella enligt miljöprövningsförordningen (2013:251);

48 § Tillståndsplikt B och verksamhetskod 90.30 gäller för att lagra icke farligt avfall som en del av att samla in det, om mängden avfall vid något tillfälle är

1. mer än 30 000 ton och avfallet ska användas för byggnads- eller anläggningsändamål, eller
2. mer än 10 000 ton annat icke-farligt avfall i andra fall.

50 § Tillståndsplikt B och verksamhetskod 90.50 gäller för att lagra farligt avfall som en del av att samla in det, om mängden avfall vid något tillfälle är

1. mer än 5 ton och utgörs av olja,
2. mer än 30 ton och utgörs av blybatterier,
3. mer än 50 ton och utgörs av elektriska eller elektroniska produkter,
4. mer än 30 ton och utgörs impregnerat trä,

- 5. *mer än 50 ton och utgörs av motordrivna fordon, eller*
- 6. *mer än 1 ton i andra fall.*

4.2 Avfallstyper och mängder

Icke-farligt avfall tas emot från hushåll och företag. Det innebär att de avfallskoder som kan bli aktuella enligt Avfallsförordningen (2020:614) bilaga 3 ingår i avfallstyperna och med avfallskod utan asterix;

15. Förpackningsavfall

16. Avfall som inte anges på annan plats i förteckningen

17. Bygg- och rivningsavfall

20. Hushållsavfall och liknande handels-, industri- och institutionsavfall (även separat insamlade fraktioner)

Utöver ovan grupper kan det bli aktuellt att ta emot ytterligare avfallsslag som har liknande egenskaper.

Farligt avfall tas emot från hushåll och eventuellt företag. Det innebär att de avfallskoder som kan bli aktuella enligt Avfallsförordningen (2020:614) bilaga 3 ingår i avfallstyperna och med avfallskod som markerats med en asterix;

08. Avfall från tillverkning, formulering, distribution och användning av ytbeläggningar (färg, lacknafta och porslinsemalj), lim, fogmassa och tryckfärg.

11. Avfall från kemisk ytbehandling och ytbehandling av metaller och andra material

13. Oljeavfall och avfall från flytande bränslen

15. Förpackningsavfall; absorbermedel, torkdukar, filtermaterial och skyddskläder som inte anges på annan plats

16. Avfall som inte anges på annan plats i förteckningen

17. Bygg- och rivningsavfall

20. Hushållsavfall och liknande handels-, industri- och institutionsavfall

Utöver ovan grupper kan det bli aktuellt att ta emot ytterligare avfallsslag som har liknande egenskaper.

Avfallsmängder 2021		Ansökans omfattning
ÅVC verksamheten icke-farligt avfall	7462 ton/år	Totalt 40 000 ton/år
Restavfall, hushåll FNI	7 000 (-) ton/år	
Matavfall, hushåll FNI	3 000 (-) ton/år	
Förpackningar och tidningar, uppskattad mängd	6 000 (-) ton/år	
ÅVC verksamheten farligt avfall exklusive elektronik	144 ton/år	Totalt 2000 ton FA/ år varav 800 ton impregnerat trä och 800 ton elektronik.
Impregnerat trä	413 ton/år	
Asbest	11 ton/år	
Elektronik	490 ton/år	

4.3 Lag 1999:381 om åtgärder för att förebygga och begränsa följderna av allvarliga kemikalieolyckor

Den sökta verksamheten omfattas inte av industriutsläppsförordningen (2013:250).

Verksamheten bedöms inte heller omfattas av Lagen om åtgärder för att förebygga och begränsa följderna av allvarliga kemikalieolyckor (1999:381), den s.k. Sevesolagstiftningen, med tillhörande förordningar och föreskrifter.

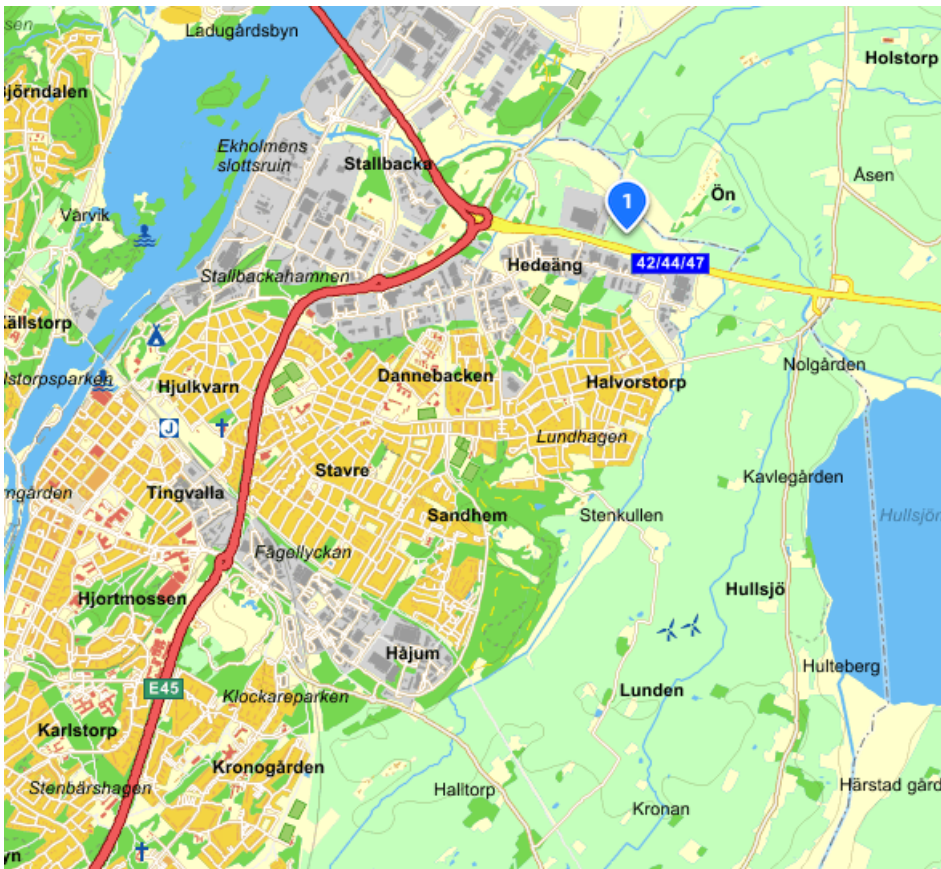
5 Lokalisering och områdesbeskrivning

5.1 Förordad lokalisering

Fastigheten Vigen 1, beräknad areal 40 760 m², har köpts in av TEAB under 2022 och är reserverad till tilltänkt ansökt verksamhet.

Fastigheten bedöms vara lämplig för uppförande av ÅVC och omlastningsstation utifrån framtagna kriterier

Den fastigheten ligger i norra delen av Trollhättan, ca 4 km från centrum. Platsen bedöms lämplig för kommuninvånare i mindre orter och på landsbygden att ta sig till.



Figur 1 Markering 1 visar fastigheten Viggen 1. Källa:kartor.eniro.se

5.2 Verksamheter i omgivningen

Fastigheten Viggen 1 ligger norr om R42/44/47 och har som närmsta bebyggelse några företagsverksamheter i kvarteret Tunnan samt en återvinningsverksamhet norr om fastigheten. På samma sida riksvägen finns inga bostäder inom 500 m.

På andra sidan riksvägen ligger i första/andra raden ett antal industrier och verksamheter. Därefter ligger inom radien ca 700 m ett antal flerbostadshus.

5.3 Översiktsplan

Gällande översiktsplan antagen av kommunfullmäktige i Trollhättan 10 februari 2014 pekar ut aktuellt område som ett verksamhetsområde ”som i största möjliga mån ska förtätas och utvecklas innan nya verksamhetsområden byggs ut.”

5.4 Detaljplan

Detaljplanen för området Hedeäng mm beslutades 2001 och har beteckning 1488K-D2/2001. I planbestämmelserna anges att ”Högst 60% av tomtens yta får bebyggas. Byggnader ska ha fasader i ljusa färger och grå tak. Högsta byggnadshöjd 12,0 m. Marken ska iordningställas och skötas så att växt- och djurlivet, i synnerhet fågellivet, gynnas och tillförseln av näringsämnen till Stallbackaån och Göta Älv minskar.”

Verksamheten får inte medföra störningar så som buller, luftföroreningar, lukt eller kraftigt ljussken på ett avstånd på mer än 200 meter från fastighetsgräns.

5.5 Skyddade områden naturvård/kulturvård

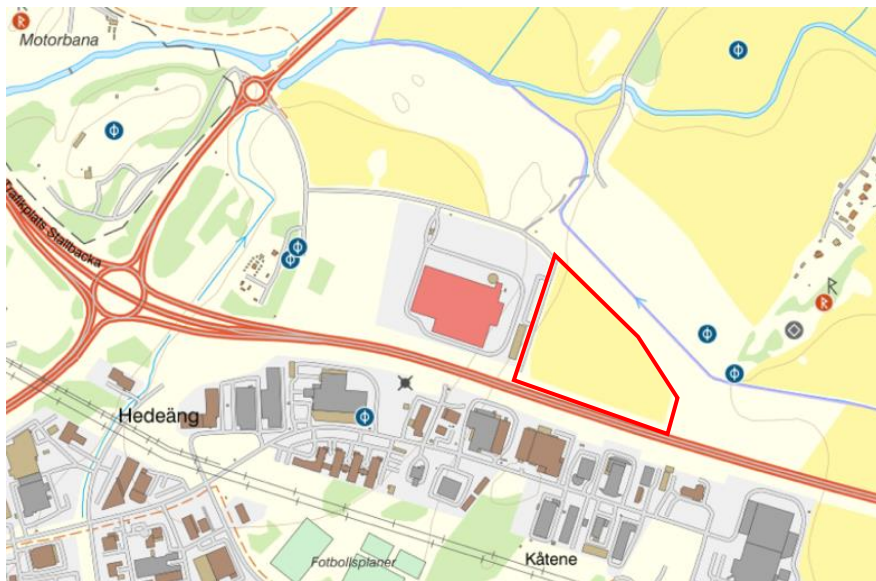
Naturresevatet Hullsjön, ca 1 km från det aktuella området omfattas bl.a. av fågelskyddsområde och är utpekad som Natura 2000-område både ur art- och habitatdirektivet och Fågeldirektivet.

Området ingår i värdetrakten för skyddsvärda träd i Område 15 Göta älv-Sollebrunn. Inget identifierat skyddsvärt träd finns dock i området.

Lokaliseringen omfattas inte av riksintresse för naturvård och friluftsliv. I närheten finns bland annat friluftsintrasse Göta älv samt naturvårdsintresse Tunhemsslätten med Hullsjön.

Området ingick i regionala bevarandeområden med odlingslandskapets natur- och kulturvården framtagna 1991–1993.

Enligt Riksantikvarieämbetets fornsök finns det flera fornlämningar i närområdet. Det finns bland annat hållristningar och älvkvarnar. Vid Hedeängen i väster finns lämningar av en radby som härstamning från 1600-talet. Ingen fornlämning har konstaterats inom aktuell fastighet. Närmsta fornlämning ligger ca 350 m från fastighetsgränsen till Viggen 1.



Figur 2 Förekomst av kulturminnen och fornlämningar inom området. Ingen förekomst inom fastigheten (markerad med rött). Källa: <https://app.raa.se/open/fornsok/searchlamning>

5.6 Vatten

Området omfattas av Markavvattning i Västra Götaland båtnadsområden: Stallbackaåns SF 1970.

I utkanten av industriområdet ca 350 m nordväst från fastighetsgränsen finns en "Övrig stormusselförekomst".

Aktuell vattenförekomst är Stallbackaån – mynningen till Hullsjön, VISS EU_CD: SE646962-129740. Nuvarande statusklassning för vattenförekomsten är:

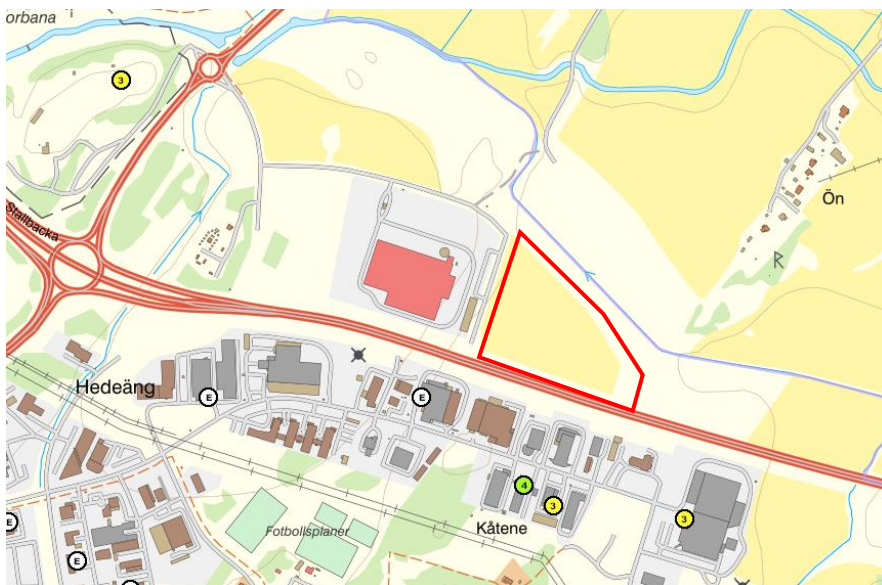
- Ekologisk status – måttlig ekologisk status på grund av övergödning och hydromorfologisk påverkan.
- Kemisk status – Uppnår ej god status på grund av förekomst av PFOS. För höjda halter kvicksilver och bromerad difenyleter förekommer (dessa halter är förhöjda i alla svenska vattenförekomster).
- Tillkomst/ härkomst – Naturlig

Beslutade miljö kvalitetsnormer är God ekologisk status till 2033 och God kemisk ytvattenstatus med undantag senare målår för PFOS och mindre stränga krav för bromerad difenyleter samt kvicksilver och kvicksilverföreningar.

I maj 2022 beslutade Länsstyrelsen i Västra Götaland om att skydda Vänersborgsviken i Vänern och Götaälvdalen som vattentäkt. Den förste juli började föreskrifterna gälla. Vattenskyddsområdet är indelat i två skydds zoner som kallas inre respektive yttre skydds zon. Fastigheten Viggen 1 ligger inom den yttre skydds zonen där inga restriktioner gäller men är utmärkt för att skapa en medvetenhet för boende och verksamhetsutövare om vattentäkten. Föreskriften kommer att tas i beaktning i miljökonsekvensbeskrivningen och eventuell dagvattenutredning.

5.7 Markföreningar

Det finns inga markföreningar enligt länsstyrelsens EBH-register på aktuell fastighet. I närområdet, söder om fastigheten, finns det utpekade områden som anges vara riskklass 3 och 4.



Figur 3 Förekomst av registrerade markföreningar inom området. Ingen förening inom aktuell fastighet (markerad med rött.) Källa: <https://www.ebhportalen.se/>

5.8 Alternativa lokaliseringar

TEAB har tillsammans med kommunen undersökt lokalisering utifrån vad som är viktigt för tilltänkt verksamhet. Det har varit angeläget att fastigheten inte angränsar till boende, logistiken, tillgänglighet för kunder, ekonomiskt rimligt och i övrigt hänsyn till sannolik miljöbelastning. Utifrån två alternativ som bedömdes uppfylla de kriterierna förordades Viggen 1. Andra alternativet, Lansen 1, ansåg

kommunen vara bättre anpassade till framtida planerade etableringar. I den kommande MKB:n kommer en utförligare beskrivning av de olika alternativen att ingå.

5.9 Nollalternativet

Enligt miljöbalken ska en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) beskriva konsekvenserna av att en verksamhet eller åtgärd inte kommer till stånd. Ett sådant så kallat nollalternativ skulle i detta fall vara att ansökt verksamhet inte påbörjas på vald plats

6 Verksamhetsbeskrivning.

6.1 Utformning och tillgänglighet ÅVC

Den exakta utformningen av ÅVC:n är ännu ej beslutad, men flera förslag till layout har dock tagits fram. Vid val av layoutförslag finns det några parametrar som bedöms extra viktiga;

- Arbetsfordon ska separeras från besökare.
- Utformningen ska fungera bra ur ett driftperspektiv.
- Utformningen ska ge möjlighet till utveckling för framtida behov.
- Utformningen ska vara kostnadsmässigt rimlig.
- Utformningen ska fungera bra ur ett besöksperspektiv.

Den nya ÅVC:n planeras vara öppen för kunder under dagtid på vardagar, några kvällar fram till ca kl 19.00 och minst en dag på helgen. Totalt är den öppen ca 40-45 timmar/vecka. Öppettiderna kan komma att ändras. Övrig tid, dvs när anläggningen är obemannad, är grindarna låsta. I framtiden kan den eventuellt vara öppen obemannat. Anläggningen kommer att vara inhägnad och ha kameraövervakningssystem i syfte att hindra obehöriga från att komma in och stjäla eller förstöra på anläggningen.

6.2 Utformning och tillgänglighet omlastningsstation

Den exakta utformningen av omlastningsstationen är ännu ej beslutad. Vid val av layoutförslag finns det några parametrar som bedöms extra viktiga:

- Utformningen ska fungera bra ur ett driftperspektiv.
- Utformningen ska ge möjlighet till utveckling för framtida behov.
- Utformningen ska vara kostnadsmässigt rimlig.
- Hantering med lastning och lossning av avfallet ska ske i slutna hall.

Verksamhet bedöms behöva bedrivas utöver ÅVC:ns öppettider men med hänsyn till kommande bullervillkor. Ingen verksamhet kommer att bedrivas mellan kl. 22-06. Arbetsmoment som typiskt kan ge upphov till högre ljud kommer inte utföras mellan kl. 18-22.

6.3 Hantering av återbruksartiklar

Infarten till avlämnande av återbruksartiklar kommer att ligga före återvinningscentralens ramp. Visionen är att många olika typer av artiklar ska kunna lämnas, kläder, möbler, bygg och rivningsavfall, porslin etc.

ÅVC personalen ska informera kunder som lämnar avfall på återvinningscentralen som kan vara av intresse för återbruk, att lämna avfallet till återbruk istället.

6.4 Hantering av icke-farligt avfall ÅVC

Icke-farligt avfall kommer att kunna lämnas på ÅVC:n. Borttransport av avfallet sker till lämplig behandlingsanläggning samt återlämnande av tomma containrar. Rangering av containrar inom återvinningscentralens yta, dvs. utbyte av fulla containrar innan avhämtning kommer göras. Eftersom tung trafik och personbilar inte kör på samma ytor kommer rangering ske kontinuerligt såväl under som utanför öppettider.

En vågstation med möjligheter att väga avfallet kommer finnas på anläggningen.

6.5 Hantering av farligt avfall

Småskaligt farligt avfall kommer att kunna avlämnas vid en bemannad station. Stationen kommer att förses med väderskydd och allt flytande farligt avfall kommer att vallas in. Tillstånd för brandfarligt vara kommer att sökas.

Förvaring av impregnerat trä sker i öppen container, asbest i sluten container. Impregnerat träavfall transporteras för behandling till godkänd anläggning.

Elavfall ska hanteras och förvaras på hårdgjord yta skyddat från nederbörd, förmodligen inomhus. Vitvaror och kyl-och frysskåp är planerat utomhus, på hårdgjord yta men inte skyddat från nederbörd. Elavfall med producentansvar kommer att omhändertaras av EI-kretsen.

Övrigt farligt avfall kommer också transporteras till godkänd mottagare. Entreprenörer och mottagare av farligt avfall upphandlas och kan därmed komma att ändras.

6.6 Trafik och trafikrörelser



Figur 4 Markerad sträcka visar tilltänkt tillfart. Källa.kartor.eniro.se

Tillfart till området sker via Trafikplats Stallbacka som är en matarled till Vänersborgs flygplats. Därefter via Hedeängsrondellen till industriområdet.

Lokalgatorna i industriområdet är utbyggda men betjänas i dagsläget enbart av ett logistikcenter som är beläget inom industriområdet. Det är inte känt om några andra framtida etableringar inom industriområdet ska göras.

Tung trafik och personbilar kommer att samsas på lokalgatorna fram till ÅVC:n. In- och utfart för tung trafik planeras vara i övre delen av fastigheten och besökandes till sydvästra hörnet. Besökandes trafikrörelsen in på området kommer alltså vara längre bort och delas eller beblandas inte med den tunga trafiken.

Transporter av avfall

Antal trafikrörelser per vecka och dag är uppskattade utifrån planerade mängder och fraktioner.

Omlastningen delar in- och utfart för tung trafik med ÅVC. Här kommer det att anläggas en vågstation för in- och utvägning av avfall.

Uppskattning av trafikrörelser i snitt/dag (1 fordon till och från anläggningen = 1 rörelse)	
Personbilar Besökande till ÅVC	500
Personbilar och skåpbilar Företagsbesök till ÅVC (uppskattat antal)	30
Personbilar Personal	20

Tung trafik Borttransport fulla containers för ÅVC fraktioner	15
Tung trafik Sopbilar som lastar av på omlastningsstationen samt inkommer för raster (frukost och lunch)	45
Tung trafik Borttransport av avfall från omlastningsstationen	5
Tung trafik Tömning av FTI material	2
Summa personbilar	550
Summa tung trafik	67

7 Förutsedd miljöpåverkan och planerade skyddsåtgärder

7.1 Utsläpp till vatten

På anläggningen kommer det att finnas hårdgjorda ytor, som till exempel på körbanor, rangerytor och ytor för lagring av vitvaror. Dagvatten från de hårdgjorda ytorna kan påverkas av föroreningar både från avfallet och från transportfordon varför hanteringen av dagvatten kommer att utredas med fokus på skydd av recipienten. Det finns utrymme på fastigheten för både fördröjning och rening i till exempel dagvattendammar.

För att minska mängden dagvatten på anläggningen kommer övrigt dagvatten från rena ytor ledas till angränsade grönytor.

För att minska risken för föroreningar till dagvattnet förvaras allt avfall i containrar eller andra slutna behållare. Farligt avfall, elavfall samt asbest förvaras under tak eller i slutna behållare. Flytande avfall kommer att förvaras invallat och under tak. Absorptionsmaterial, invallningsmaterial, och skyddslock (tättingar) för dagvattenbrunnar finns tillgängligt, liksom information om hur dessa skall användas vid eventuellt spill till omkringliggande mark.

I omlastningshallen är avfall skyddat från nederbörd och omlastat avfall som eventuellt lagras utanför hallen i väntan på borttransport förvaras i täckta containrar. I omlastningshallen kommer också finnas möjlighet till invändig avspolning av insamlingsfordonens påbyggnadsskåp. Sköljvattnet leds till dagvattenreningen liksom det vatten som kan uppstå från rest- och matavfallet.

Anläggningen kommer att sopas och städas regelbundet och ha särskilda städrutiner upprättade för att minimera risker för utsläpp till vatten.

Till miljökonsekvensbeskrivningen ska en dagvattenutredning tas fram. I den beskrivs recipienten med fokus på miljökvalitetsnormer. I utredningen ingår att föreslå lämpliga reningsmetoder för dagvatten från hårdgjorda ytor inklusive sköljvattnet från insamlingsfordon samt behov av ytterligare skyddsåtgärder.

Området omfattas av Markavvattning i Västra Götaland båtnadsområden: Stallbackaåns SF 1970. En utredning av anläggningens påverkan på markavvattningen ska tas fram.

I miljökonsekvensbeskrivningen kommer påverkan på markavvattningsföretaget och mark att beskrivas

7.2 Buller

Buller kan uppstå när avfall slängs i containrar, vid rangering av containrar, transporter till och från anläggningen samt från arbetsmaskiner. Buller kommer att uppstå under anläggningens öppettider.

Transporterna redogörs för i avsnitt 6 och uppskattningen är att det handlar om i genomsnitt 67 tunga transporter per dag samt 550 personbilar per dag.

Buller kommer att bedömas i den kommande miljökonsekvensbeskrivningen för att säkerställa att planerad verksamhet kommer att innehålla Naturvårdsverkets riktvärden för industribuller. I miljökonsekvensbeskrivningen presenteras också planerade skyddsåtgärder.

7.3 Lukt och skadedjur

Avfall som innehåller lättnedbrytbart material, som matrester, kommer att hanteras vid planerad omlastningsstation, vilket kan innebära att lukt uppstår. För att minska risken för olägenheter som luktspridning kommer all öppen hantering i samband med omlastningen att ske inomhus i en hall. Insamlingsfordonen kör in i omlastningshallen och tippar mat- respektive restavfall i avsett fack. In till hallen planeras det för snabbportar så att utrymmet är stängt när ingen passage sker.

Spridning av lukt är beroende av bland annat vindförhållanden, lufttryck, luftfuktighet, temperatur och omgivande vegetation. Avstånd till boende och andra verksamheter är också av betydelse. I miljökonsekvensbeskrivningen kommer risken för luktstörning att beskrivas samt behov av eventuella skyddsåtgärder.

Vid omlastningsstationen kommer avfall som innehåller lättnedbrytbart material att hanteras vilket kan locka skadedjur som till exempel flugor, fåglar, råttor och möss. Det är en fördel att omlastningen sker inomhus, då det ger möjlighet att förebygga problem liksom rutiner kring städning. Hela anläggningen är inhägnad vilket också förhindrar att större djur tar sin in på området.

I miljökonsekvensbeskrivningen kommer skyddsåtgärder för att förhindra skadedjur att beskrivas.

7.4 Nedskräpning och damning

Damning kan ske till följd av transporter och av vissa typer av avfall som lämnas. Någon särskilt dammande verksamhet kommer dock inte att bedrivas vid anläggningen. De fraktioner som samlas in som kan orsaka damm kommer att föras med lock eller annan lösning vid behov. De vägar som leder till anläggningen och som finns inom anläggningen kommer att vara hårdgjorda.

Nedskräpning kan uppkomma i verksamheten både inom och utanför anläggningen. Anläggningen kommer att sopas och städas regelbundet och ha särskilda städrutiner upprättade inklusive kontroll av omgivningarna så att nedskräpning undviks.

Anläggningen är bemannad och personalen kan bistå så att avfallet hamnar på rätt plats. I framtiden kan det bli aktuellt att undersöka förutsättningar för obemannad återvinningscentral under vissa tider.

Hela anläggningen kommer att vara inhägnad med staket och ha kameraövervakningssystem för att motverka skadegörelse och inbrott på verksamheten.

I miljökonsekvensbeskrivningen kommer skyddsåtgärder och rutiner för att förhindra damning och nedskräpning att beskrivas.

7.5 Mark

Det finns inga kända markföroreningar inom fastigheten.

Ytor där avfall hanteras på anläggningen kommer att vara asfalterade och farligt avfall kommer att hanteras med skyddsåtgärder beskrivet enligt avsnitt 7.1. De skyddsåtgärder som vidtagits bedöms räcka för att minimera risken för utsläpp till mark både vid byggnation och drift av anläggningen.

7.6 Utsläpp till luft

Utsläpp till luft sker främst genom transporter inom samt till och från ÅVC:n och omlastningsstationen. Transporter beskrivs närmare i avsnitt 6 och utsläpp till luft kommer att utredas vidare i miljökonsekvensbeskrivningen bland annat med koppling till miljö kvalitetsnormer för luft.

7.7 Risk, brand och omhändertagande av släckvatten

Vid anläggningen kommer systematiskt brandskyddsarbete att bedrivas. Personal som arbetar inom verksamheten kommer att ha utbildning i hur brand förebyggs och vilka åtgärder som behöver vidtas i händelse av att en brand uppstår. Riskanalyser med fokus på brandskydd kommer att tas fram.

För att förhindra anlagd brand och stöld av material kommer ÅVC och omlastningsstationen att vara inhägnad och ha kameraövervakningssystem.

Brandfarligt avfall kommer att förvaras på lämpligt sätt och med lämpliga skyddsåtgärder. Tillstånd för hantering av brandfarlig vara kommer att sökas.

Om brand trots allt skulle uppstå kommer påverkan på omgivningen att ske genom utsläpp till luft och utsläpp av renat släckvatten. Släckvattnet innehåller en rad olika ämnen och är inte lämpligt att leda direkt till recipienten. Släckvattnet kommer att behöva samlas upp och förhindras att nå recipienten.

I miljökonsekvensbeskrivningen kommer det förebyggande arbetet med brandrisken att beskrivas samt en släckvattenutredning att tas fram som undersöker möjligheter att samla upp förorenat släckvatten. Även övriga identifierade risker kommer att beskrivas i miljökonsekvensbeskrivningen.

7.8 Energi och resursförbrukning

Byggnaderna på anläggningen som personalutrymmen, frostfria förvaringsutrymmen för farligt avfall behöver värmas och anläggningen behöver belysning vilket kommer att förbruka el. Byggnaderna ska vara energieffektiva och kan komma att anslutas till fjärrvärme för uppvärmning.

Energi och resursförbrukningen kommer att beskrivas i kommande miljökonsekvensbeskrivning.

7.9 Betydande miljöpåverkan

Denna typ av verksamhet bedöms normalt inte medföra betydande miljöpåverkan enligt Förordningen (2017:966) om miljöpåverkan. Sökandes bedömning är de viktigaste miljöaspekterna är utsläpp till vatten, transporter, buller, lukt och skadedjur. Verksamheten har en bra lokalisering med relativt långt till närmaste bostäder och känsliga verksamheter vilket är positivt för aspekterna transporter, buller och lukt och skadedjur. Utsläpp till vatten är huvudsakligen dagvatten med en risk för ytterligare föroreningar än enbart vägdagvatten. Dessa risker kan förebyggas och dagvattnet ska passera lämplig rening innan det når recipient. Sammantaget är det sökandes bedömning att verksamheten inte medför betydande miljöpåverkan.

Beslut om betydande miljöpåverkan fattas av Länsstyrelsen efter genomfört samråd.

8 Samrådsrets



Figur 5 Område inom vad som bedöms omfatta särskilt berörda. Källa: kartor.eniro.se

Bedömning har gjorts att de verksamheter och boende inom markerat område utgör särskilt berörda.

Samrådshandlingar har tänkt skickas till nedan myndigheter och föreningar;

- Trollhättans kommunen, specifikt Samhällsbyggnadsnämnden
- Vänersborgs kommun
- Trafikverket
- Havs och vattenmyndigheten
- Räddningstjänst
- Naturskyddsförening lokal

Finns det lokal fågel-, naturförening etc.?

Vid behov m.fl.

9 Förslag på miljökonsekvensbeskrivningens innehåll

Innehåll och omfattning av kommande miljökonsekvensbeskrivning kommer att arbetas fram under samrådsprocessen och avgränsas i samråd med myndigheten. Ett förslag till upplägg för miljökonsekvensbeskrivningen presenteras nedan:

1. Inledning (bakgrund, preliminär tidplan, lagstiftning mm.)
2. Administrativa uppgifter
3. Ansökans omfattning och avgränsningar
4. Samråd
5. Lokalisering och områdesbeskrivning
6. Alternativ samt nollalternativ
7. Beskrivning av verksamheten
 - a. Befintlig verksamhet
 - b. Planerad verksamhet
8. Transporter
9. Utsläpp till vatten inklusive dagvatten och påverkan på miljökvalitetsnormer för vatten.
10. Buller
11. Lukt och skadedjur
12. Nedskräpning och damning
13. Mark
14. Utsläpp till luft
15. Risker och säkerhet inklusive släckvattenutredning
16. Energi och resursförbrukning
17. Påverkan från förändrat klimat inklusive skyfall och översvämning
18. Uppfyllnad av miljömål, avfallshierarkin och den kommunala avfallsplanen
19. Samlad bedömning

Följande utredningar föreslås:

- Dagvattenutredning inklusive påverkan på miljökvalitetsnormer
- Utredning kring påverkan på markavvattningsföretag
- Släckvattenutredning med förslag på hur släckvatten kan omhändertas
- Bullerbedömning